



DTINI

**202523500245511**

Información Pública

Al responder cite este número

Bogotá D.C., Marzo 07 de 2025

Doctor

**DAVID ANDRES GIRALDO UMBARILA**

Subsecretario

Comisión PRIMERA DEL Plan de Desarrollo

**CONCEJO DE BOGOTÁ DC**

CALLE 36 28A 41

111311

comisiondelplan@concejobogota.gov.co

Bogotá - Bogotá DC

**REF:** Respuesta a Proposición No. 362 de 2025. Tema: Operación informal de buses en Bogotá. Oficio Concejo 2025EE4088. Respuesta radicado IDU 202552600330812.

Respetado doctor Giraldo,

En atención a la comunicación de la referencia, relacionada con el cuestionario de la Proposición 362 de 2025 sobre la “Operación informal de buses en Bogotá”, a continuación, se brinda respuesta al numeral de competencia del IDU, con base en la información preparada por la Dirección Técnica de Inteligencia de Negocio e Innovación de esta Entidad, en los siguientes términos:

- 6. En función de la respuesta a la pregunta inmediatamente anterior, exponga el inventario más reciente de la malla vial en Bogotá. Resalte gráfica y estadísticamente la diferencia del estado de las vías, según su tipología, entre los corredores por los que circulan buses exclusivamente del SITP, en sus componentes zonal, alimentador y/o dual, frente a aquellos que además soporten rutas de buses que no hagan parte de este sistema.**

**Respuesta:** El IDU realiza la actualización y publicación de la información sobre la extensión y estado de la malla vial en cumplimiento al Acuerdo 67/2002 y los Decretos Distritales 508 de 2010 y 371 de 2011, en este sentido la información más reciente corresponde al 30 de junio de 2024 sobre el cual se brinda respuesta.

En línea con lo anterior, se cuenta con una base de información geográfica y alfanumérica que almacena los registros de la extensión y estado de la Malla Vial de la ciudad, para

Te invitamos a hacer uso del formulario de Radicación Web

<https://www.idu.gov.co/page/radicacion-correspondencia>

Por esta opción puedes radicar tus comunicaciones generales y obtener tu número de radicado de manera inmediata.

1



DTINI

**202523500245511**

Información Pública

Al responder cite este número

consulta de la mencionada información se dispuso de un servicio geográfico, donde los diferentes usuarios pueden acceder a través del siguiente enlace: <https://geoportal-idu.hub.arcgis.com/>, sección “Presentación de las estadísticas”.

Ahora, bien, la extensión inventariada de la malla vial de la ciudad es de 14.618,34 km-carril aproximadamente, de los cuales se cuenta con información de estado para 14.376,85 km-carril, el cual se presenta de acuerdo al índice de condición de pavimentos (PCI) y el índice de condición de vías sin superficie (URCI), en una escala de clasificación de siete (7) categorías cuyo valor oscila entre 0 y 100, donde 0 es un pavimento totalmente fallado y 100 un pavimento en buen estado, acorde a lo definido y establecido en las normas internacionales ASTM-D-6433, ASTM-E-2840 y al Manual Técnico TM 5-626, tal como se ilustra en la siguiente gráfica:

**Escala de clasificación PCI/URCI empleada a partir del año 2021**



Fuente: Adoptado de estándar internacional

En la siguiente tabla se desagrega la información en función del tipo de malla vial:

**Estado general de la malla vial del Distrito por tipo de malla, con corte 30/06/2024**

Tipo de Malla	CONDICIÓN SUPERFICIAL DEL PAVIMENTO														
	BUENO		SATISFACTORIO		ACEPTABLE		POBRE		MUY POBRE		GRAVE		FALLADO		Total Km Carril
	Km Carril	%	Km Carril	%	Km Carril	%	Km Carril	%	Km Carril	%	Km Carril	%	Km Carril	%	
Troncal	865.6	77%	179.6	16%	47.1	4%	21.3	2%	5.8	1%	0.3	0%	0.0	0%	1119.6
Arterial	1250.1	46%	715.7	26%	357.8	13%	190.6	7%	121.0	4%	49.0	2%	25.0	1%	2709.1
Intermedia	1286.4	40%	853.2	27%	442.5	14%	290.1	9%	196.4	6%	86.2	3%	62.2	2%	3216.9
Local	2103.8	34%	1390.9	22%	740.6	12%	491.2	8%	387.2	6%	310.1	5%	793.3	13%	6216.9
Malla Vial Principal Rural	97.7	27%	69.1	19%	52.5	15%	40.8	11%	31.0	9%	62.6	18%	3.0	1%	356.6
Malla Vial Rural	31.5	4%	67.3	9%	104.7	14%	121.2	16%	198.6	26%	186.9	25%	47.5	6%	757.6
TOTAL	5635.0	39%	3275.7	23%	1745.1	12%	1155.2	8%	940.0	7%	694.9	5%	930.9	6%	14376.8

**Notas técnicas:** 1. Se debe tener en cuenta que esta información no corresponde a un diagnóstico tomado en campo directamente, sino al estado de las vías a corte a 30/06/2024 producto de la actualización semestral que realiza el IDU tomando como principal fuente de información los reportes de intervención de las entidades con competencia para la conservación de la malla vial y posterior aplicación de modelos teóricos de deterioro.

Te invitamos a hacer uso del formulario de Radicación Web

<https://www.idu.gov.co/page/radicacion-correspondencia>

Por esta opción puedes radicar tus comunicaciones generales y obtener tu número de radicado de manera inmediata.

2



DTINI

**202523500245511**

Información Pública

Al responder cite este número

2. El cálculo de las cifras de extensión y estado se efectuó acorde con la clasificación vial establecida por el Decreto 190 de 2004, así: malla vial troncal, arterial, intermedia y local, rural principal y no principal, mientras se surte por parte de la Secretaría Distrital de Planeación – SDP las precisiones para la aplicación de la reglamentación del Decreto Distrital 555 de 2021.

3. Las cifras presentadas en cada una de las tablas y gráficas pueden diferir de las fuentes originales de los datos por efecto de redondeo.

En relación a su solicitud, conforme a la información de rutas del SITP suministradas por la empresa Transmilenio S.A con fecha de corte al primer semestre de 2024 y a la información de inventario y estado de la malla vial de la ciudad que dispone este Instituto, se procedió a determinar la extensión de los corredores por los que circulan buses del Sistema Integrado de Transporte Público – SITP, la cual corresponde a 4.635,61 km-carril aproximadamente, y se cuenta con información de estado para 4.635,47 km-carril, dentro de los cuales no se discrimina por componente.

En la siguiente tabla se presenta la información desagregada por tipo de malla vial:

**Estado de los corredores que soportan rutas SITP por tipo de malla, con corte 30/06/2024**

Tipo de Malla	CONDICIÓN SUPERFICIAL DEL PAVIMENTO														
	BUENO		SATISFACTORIO		ACEPTABLE		POBRE		MUY POBRE		GRAVE		FALLADO		Total Km Carril
	Km Carril	%	Km Carril	%	Km Carril	%	Km Carril	%	Km Carril	%	Km Carril	%	Km Carril	%	
Troncal	394,6	79%	78,8	16%	15,1	3%	10,1	2%	2,7	1%	0,2	0%		0%	501,4
Arterial	1039,6	48%	572,3	27%	268,1	12%	149,3	7%	85,6	4%	31,3	1%	5,3	0%	2151,7
Intermedia	721,8	47%	403,4	26%	183,0	12%	112,6	7%	71,3	5%	36,3	2%	18,2	1%	1546,5
Local	129,9	42%	76,1	24%	43,0	14%	29,1	9%	13,9	4%	9,7	3%	10,4	3%	312,0
Malla Vial Principal Rural	46,9	55%	14,2	17%	8,4	10%	6,4	7%	6,5	8%	2,8	3%		0%	85,2
Malla Vial Rural	2,7	7%	13,0	34%	6,2	16%	4,0	10%	2,7	7%	5,5	14%	4,6	12%	38,7
TOTAL	2335,5	50%	1157,9	25%	523,8	11%	311,4	7%	182,6	4%	85,8	2%	38,5	1%	4635,5

A continuación, se presenta de forma gráfica el estado general de las vías de la ciudad por las cuales circulan los buses del SITP:

Te invitamos a hacer uso del formulario de Radicación Web

<https://www.idu.gov.co/page/radicacion-correspondencia>

Por esta opción puedes radicar tus comunicaciones generales y obtener tu número de radicado de manera inmediata.

3

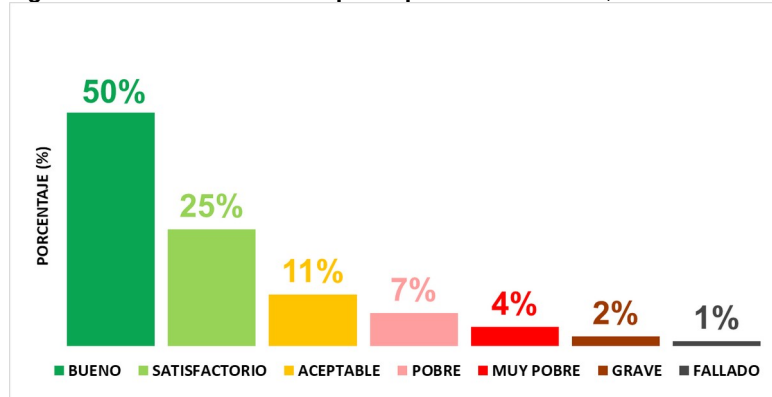


DTINI

**202523500245511**

Información Pública  
Al responder cite este número

**Estado general de los corredores que soportan rutas SITP, con corte 30/06/2024**



De esta forma, se brinda respuesta al numeral de competencia de esta Entidad, y quedamos atentos ante cualquier requerimiento o aclaración adicional al respecto.

Cordialmente,



**PEDRO ORLANDO MOLANO PÉREZ**

Director General

Firma mecánica generada el 07-03-2025 12:21:04 PM autorizada mediante Resolución No. 400 de marzo 11 de 2021

Aprobó: MARTHA LILIANA GONZÁLEZ MARTÍNEZ-Subdirección General Jurídica  
Aprobó: SULLY MAGALIS ROJAS BAYONA-Dirección Técnica de Inteligencia de Negocio e Innovación  
Aprobó: JOSE JAVIER SUAREZ BERNAL-Subdirección General de Desarrollo Urbano  
Elaboró: MONICA XIMENA GONZALEZ GACHANCIPA-Dirección Técnica de Inteligencia de Negocio e Innovación

Te invitamos a hacer uso del formulario de Radicación Web

<https://www.idu.gov.co/page/radicacion-correspondencia>

Por esta opción puedes radicar tus comunicaciones generales y obtener tu número de radicado de manera inmediata.

4